

KTM 250, 300 MXC/EXC EUR/USA 2004 KEIHIN PWK S36 AG

VERGASERREGULIERUNG
CARBURETOR SETTING

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EH 2 160	1 35 N3EW 2 158	1,5 35 N3EW 2 155	2 35 N3EW 1 155	
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N3EH 3 162	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EH 2 160	1 35 N3EW 2 158	1,5 35 N3EW 2 155	2 35 N3EW 1 155
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N3EG 4 162	1 35 N3EH 3 162	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EH 2 160	1 35 N3EW 2 158	1,5 35 N3EW 2 155
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 38 N3EG 5 165	1 35 N3EG 4 162	1 35 N3EH 3 162	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EW 2 160	1 35 N3EW 2 158
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 40 N3EG 5 168	1 38 N3EG 5 165	1 35 N3EG 4 162	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EW 2 160	1 35 N3EW 2 160

LSCHR = Luftregulierschraube offen

LD = Leerlaufdüse

POS = Clip Position von oben

HD = Hauptdüse

Schieber = 7 mit Ausschnitt

Zerstäuber = 7,45 mit Ausschnitt

AS = Air screw open from fully-seated

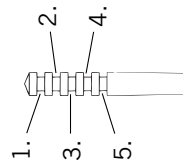
IJ = Idling jet

POS = Clip position from top

MJ = Main jet

Slide = 7

Atomizer = 7,45



NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

KTM 250 SX / SXS EUR/USA 2004 KEIHIN PWK S38 AG

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING

MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR ↑	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 40 NOZG 4 165	1 40 NOZG 3 165	1 40 NOZH 3 162	1,5 38 NOZH 2 160	2 35 NOZH 1 158	
2300 m 7500 ft ↑	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 40 NOZG 4 168	1 40 NOZG 4 165	1 40 NOZH 3 165	1 40 NOZH 3 162	1,5 38 NOZH 2 160	2 35 NOZH 1 158
1500 m 5000 ft ↑	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 40 NOZF 4 170	1 40 NOZG 4 168	1 40 NOZH 4 165	1 40 NOZH 3 165	1 40 NOZH 3 162	1,5 38 NOZH 2 160
750 m 2500 ft ↑	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 42 NOZF 5 172	1 40 NOZF 4 170	1 40 NOZH 4 168	1 40 NOZH 4 165	1 40 NOZH 3 165	1 40 NOZH 3 162
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSCHR AS LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 45 NOZF 5 175	1 42 NOZF 5 172	1 40 NOZH 4 170	1 40 NOZH 4 168	1 40 NOZH 4 165	1 40 NOZH 3 165

LSCHR = Luftregulierschraube offen

LD = Leerlaufdüse

POS = Clip Position von oben

HD = Hauptdüse

Schieber = 6,5 mit Ausschnitt

Zerstäuber = 7,45 mit Ausschnitt

AS = Air screw open from fully-seated

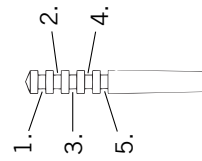
IJ = Idling jet

POS = Clip position from top

MJ = Main jet

Slide = 6,5

Atomizer = 7,45




NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

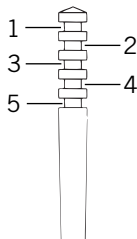
Kraftstoff: Euro-Super bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: Euro-Super unleaded ROZ 95

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK S 38 AG		250 SX / SXS 2005						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 38°C	37°C bis 49°C	
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 42 NOZF 4 168	1,5 42 NOZF 3 168	1,5 42 NOZG 3 165	2 40 NOZG 2 162	2,5 38 NOZH 2 160		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 42 NOZE 4 170	1 42 NOZF 4 168	1,5 42 NOZF 3 168	1,5 42 NOZG 3 165	2 40 NOZG 2 162	2,5 38 NOZH 2 160	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 45 NOZE 4 172	1 42 NOZE 4 170	1 42 NOZF 4 168	1,5 42 NOZF 3 168	1,5 42 NOZG 3 165	2 40 NOZG 2 162	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 45 NOZD 5 175	1 45 NOZE 4 172	1 42 NOZE 4 170	1 42 NOZF 4 168	1,5 42 NOZF 3 168	1,5 42 NOZG 3 165	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 48 NOZD 5 178	1 45 NOZD 5 175	1 45 NOZE 4 172	1 42 NOZE 4 170	1 42 NOZF 4 168	1,5 42 NOZF 3 168	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95/98

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95/98

USA = Premium PON 91/94

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.

WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziata. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.


MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENALE INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!

Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

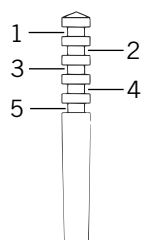
Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK S 36 AG		250/300 MXC/EXC/EXC SIX DAYS 2005					
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 38°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EH 2 160	1 35 N3EW 2 158	1,5 35 N3EW 2 155	2 35 N3EW 1 155	
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N3EH 3 162	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EH 2 160	1 35 N3EW 2 158	1,5 35 N3EW 2 155	2 35 N3EW 1 155
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N3EG 4 162	1 35 N3EH 3 162	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EH 2 160	1 35 N3EW 2 158	1,5 35 N3EW 2 155
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 38 N3EG 5 165	1 35 N3EG 4 162	1 35 N3EH 3 162	1 35 N3EH 3 160	1 35 N3EH 2 160	1 35 N3EW 2 158
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 40 N3EG 5 168	1 38 N3EG 5 165	1 35 N3EG 4 162	1 35 N3EG 3 162	1 35 N3EH 3 160	1,5 35 N3EH 2 160

Art.-Nr. 3.206.051-I

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.
WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziata. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.

MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENA! INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!


Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

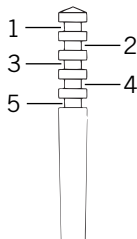
Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

Manuale di riparazione KTM 250 / 300

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		250 SX / SXS 2006						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 36°C	37°C bis 49°C	
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 42 N1EF 3 158	1 40 N1EF 3 158	1 40 N1EG 2 155	1,5 38 N1EG 2 152	2 38 N1EH 1 150		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 42 N1EE 3 160	1 42 N1EF 3 158	1 40 N1EF 3 158	1 40 N1EG 2 155	1,5 38 N1EG 2 152	2 38 N1EH 1 150	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 45 N1EE 4 162	1 42 N1EE 3 160	1 42 N1EF 3 158	1 40 N1EF 3 158	1 40 N1EG 2 155	1,5 38 N1EG 2 152	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 45 N1ED 4 165	1 45 N1EE 4 162	1 42 N1EE 3 160	1 42 N1EF 3 158	1 40 N1EF 3 158	1 40 N1EG 2 155	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 48 N1ED 5 168	1 45 N1ED 4 165	1 45 N1EE 4 162	1 42 N1EE 3 160	1 42 N1EF 3 158	1 40 N1EF 3 158	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95/98

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95/98

USA = Premium PON 91/94

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.
WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziate. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.


MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENALE INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!

Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

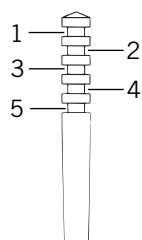
Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		250 EXC / EXC SIX DAYS / XC / XC-W 2006						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 36°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RF 4 160	1 35 N8RG 3 160	1 35 N8RH 3 158	1,5 35 N8RH 2 155	2 35 N8RH 1 155		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RF 4 162	1 35 N8RF 4 160	1 35 N8RG 3 160	1 35 N8RH 3 158	1,5 35 N8RH 2 155	2 35 N8RH 1 155	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RF 4 165	1 35 N8RF 4 162	1 35 N8RF 4 160	1 35 N8RG 3 160	1 35 N8RH 3 158	1,5 35 N8RH 2 155	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 38 N8RF 5 168	1 35 N8RF 4 165	1 35 N8RF 4 162	1 35 N8RF 4 160	1 35 N8RG 3 160	1 35 N8RH 3 158	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 40 N8RE 5 170	1 38 N8RF 5 168	1 35 N8RF 4 165	1 35 N8RF 4 162	1 35 N8RF 4 160	1 35 N8RG 3 160	

Art.-Nr. 3.206.051-I

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.
WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziate. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.

MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENALE! INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!


Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

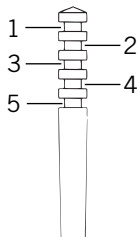
Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

Manuale di riparazione KTM 250 / 300

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		300 EXC / EXC SIX DAYS / XC / XC-W 2006						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 36°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RF 4 160	1 35 N8RG 3 160	1 35 N8RH 2 158	1,5 35 N8RH 2 155	2 35 N8RH 1 155		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RF 3 162	1 35 N8RF 3 160	1 35 N8RG 3 160	1 35 N8RH 2 158	1,5 35 N8RH 2 155	2 35 N8RH 1 155	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RF 4 165	1 35 N8RF 3 162	1 35 N8RF 3 160	1 35 N8RG 3 160	1 35 N8RH 2 158	1,5 35 N8RH 2 155	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 38 N8RF 4 168	1 35 N8RF 4 165	1 35 N8RF 3 162	1 35 N8RF 3 160	1 35 N8RG 3 160	1 35 N8RH 2 158	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 40 N8RE 5 170	1 38 N8RF 4 168	1 35 N8RF 4 165	1 35 N8RF 3 162	1 35 N8RF 3 160	1 35 N8RG 3 160	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.
WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziate. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.

MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENALE INOLTRE DECADA LA COPERTURA ASSICURATIVA!

Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

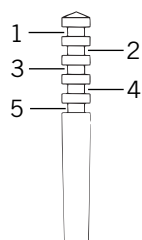
Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK-S 36 AG		250 SX 2007					KTM	
MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR TEMPERATURE	- 20°C bis -7°C	- 6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 36°C	37°C bis 49°C	
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft	LSO ASO	1	1	1	2	2,5		
	LD IJ	45	42	40	40	38		
	NADEL NEEDLE	N1EI	N1EI	N1EI	N1EI	N1EJ		
2301 m 7501 ft	POS POS	3	3	2	2	1		
	HD MJ	158	158	155	152	150		
2300 m 7500 ft	LSO ASO	1	1	1	1	2	2,5	
	LD IJ	45	45	42	40	40	38	
	NADEL NEEDLE	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI	N1EI	N1EJ	
1501 m 5001 ft	POS POS	3	3	3	2	2	1	
	HD MJ	160	158	158	155	152	150	
1500 m 5000 ft	LSO ASO	1	1	1	1	1	2	
	LD IJ	48	45	45	42	40	40	
	NADEL NEEDLE	N1EH	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI	N1EI	
751 m 2501 ft	POS POS	4	3	3	3	2	2	
	HD MJ	162	160	158	158	155	152	
750 m 2500 ft	LSO ASO	1	1	1	1	1	1	
	LD IJ	48	48	45	45	42	40	
	NADEL NEEDLE	N1EG	N1EH	N1EH	N1EI	N1EI	N1EI	
301 m 1001 ft	POS POS	4	4	3	3	3	2	
	HD MJ	165	162	160	158	158	155	
300 m 1000 ft	LSO ASO	0,75	1	1	1	1	1	
	LD IJ	50	48	48	45	45	42	
	NADEL NEEDLE	N1EF	N1EG	N1EH	N1EH	N1EI	N1EI	
Meeresniveau Sea level	POS POS	5	4	4	3	3	3	
	HD MJ	168	165	162	160	158	158	

Art.-Nr. 3.206.051-I

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse




ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

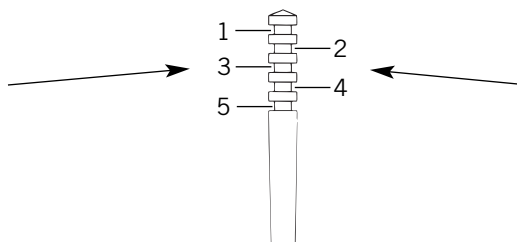
Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		250+300 XC-W USA, 300 XC USA, 250+300 EXC EU/AUS 250+300 EXC SIX DAYS, 250+300 EXC ZA					2007	
MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR TEMPERATURE	-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 36°C	37°C bis 49°C	
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,5 35 N8RW	2 35 N8RJ		
2301 m 7501 ft	POS POS HD MJ	4 162	3 162	3 160	2 158	2 155		
2300 m 7500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,5 35 N8RW	2 35 N8RJ	
1501 m 5001 ft	POS POS HD MJ	4 165	4 162	3 162	3 160	2 158	2 155	
1500 m 5000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,5 35 N8RW	
751 m 2501 ft	POS POS HD MJ	4 168	4 165	4 162	3 162	3 160	2 158	
750 m 2500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 38 N8RG	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	
301 m 1001 ft	POS POS HD MJ	5 170	4 168	4 165	4 162	3 162	3 160	
300 m 1000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	0,75 40 N8RG	1 38 N8RG	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1 35 N8RH	
Meeresniveau Sea level	POS POS HD MJ	5 172	5 170	4 168	4 165	4 162	3 162	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.
WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziate. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.


MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENALE INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!

Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.

Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

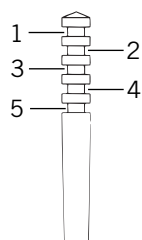
VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		250 XC USA/EU 2007						
MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 36°C	37°C bis 49°C	
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RG 4 168	1 35 N8RG 3 168	1,5 35 N8RH 3 165	1,75 35 N8RH 2 162	2 35 N8RW 2 160		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RG 4 168	1 35 N8RG 3 168	1,5 35 N8RH 3 165	1,75 35 N8RH 2 162	2 35 N8RW 2 160	
1500 m 5000 ft 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RF 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RG 4 168	1 35 N8RG 3 168	1,5 35 N8RH 3 165	1,75 35 N8RH 2 162	
750 m 2500 ft 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 38 N8RF 5 175	1 35 N8RF 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RG 4 168	1 35 N8RG 3 168	1 35 N8RH 3 165	
300 m 1000 ft Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,75 40 N8RF 5 178	1 38 N8RF 5 175	1 35 N8RF 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RG 4 168	1 35 N8RG 3 168	

LSO = Luftregulierschraube offen

LD = Leerlaufdüse

POS = Nadel Clip Position von oben

HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated

IJ = Idling jet

POS = Needle clip position from top

MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE


Fuel: unleaded fuel with at least RON 95

USA = Premium PON 91

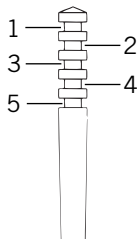
EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.

WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!**EXC models:** The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.**CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!****Modelli EXC:** Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziata. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.**MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENA! INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!****Modèles EXC :** Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.**QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.****Modelos EXC:** Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.**SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!**

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK-S 36 AG		250 SX 2008						
MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR TEMPERATURE	-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 36°C	37°C bis 49°C	
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ	2,5 38 N1EJ		
2301 m 7501 ft	POS POS HD MJ	3 158	3 158	2 155	2 152	1 150		
2300 m 7500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ	2,5 38 N1EJ	
1501 m 5001 ft	POS POS HD MJ	3 160	3 158	3 158	2 155	2 152	1 150	
1500 m 5000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ	
751 m 2501 ft	POS POS HD MJ	4 162	3 160	3 158	3 158	2 155	2 152	
750 m 2500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 45 N1EG	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	
301 m 1001 ft	POS POS HD MJ	4 165	4 162	3 160	3 158	3 158	2 155	
300 m 1000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	0,75 48 N1EF	1 45 N1EG	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	
Meeresniveau Sea level	POS POS HD MJ	5 168	4 165	4 162	3 160	3 158	3 158	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet


NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

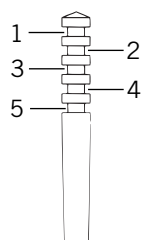
Fuel: unleaded fuel with at least RON 95

USA = Premium PON 91

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		250 XC 2008						
MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR TEMPERATURE	- 20°C bis -7°C -2°F to 20°F	- 6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 36°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,75 35 N8RW	2 35 N8RJ		
2301 m 7501 ft	POS POS HD MJ	4 168	3 168	3 165	2 162	2 160		
2300 m 7500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,75 35 N8RW	2 35 N8RJ	
1501 m 5001 ft	POS POS HD MJ	4 170	4 168	3 168	3 165	2 162	2 160	
1500 m 5000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 38 N8RG	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,75 35 N8RW	
751 m 2501 ft	POS POS HD MJ	4 172	4 170	4 168	3 168	3 165	2 162	
750 m 2500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 40 N8RF	1 38 N8RG	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	
301 m 1001 ft	POS POS HD MJ	5 175	4 172	4 170	4 168	3 168	3 165	
300 m 1000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	0,75 42 N8RF	1 40 N8RF	1 38 N8RG	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	
Meeresniveau Sea level	POS POS HD MJ	5 178	5 175	4 172	4 170	4 168	3 168	

Art.- Nr. 3.206.051-D

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse




ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB

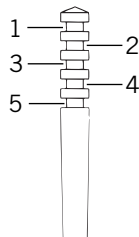
Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK-S 36 AG		250 SX 2008					
MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR TEMPERATURE	-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 36°C	37°C bis 49°C
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F
3000 m 10000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ	2,5 38 N1EJ	
2301 m 7501 ft	POS POS HD MJ	3 158	3 158	2 155	2 152	1 150	
2300 m 7500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ	2,5 38 N1EJ
1501 m 5001 ft	POS POS HD MJ	3 160	3 158	3 158	2 155	2 152	1 150
1500 m 5000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ
751 m 2501 ft	POS POS HD MJ	4 162	3 160	3 158	3 158	2 155	2 152
750 m 2500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 45 N1EG	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI
301 m 1001 ft	POS POS HD MJ	4 165	4 162	3 160	3 158	3 158	2 155
300 m 1000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	0,75 48 N1EF	1 45 N1EG	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI
Meeresniveau Sea level	POS POS HD MJ	5 168	4 165	4 162	3 160	3 158	3 158

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

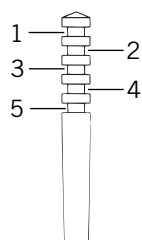
Fuel: unleaded fuel with at least RON 95

USA = Premium PON 91

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		250 XC 2008					KTM	
MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR TEMPERATURE	- 20°C bis -7°C -2°F to 20°F	- 6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 36°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,75 35 N8RW	2 35 N8RJ		
2301 m 7501 ft	POS POS HD MJ	4 168	3 168	3 165	2 162	2 160		
2300 m 7500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,75 35 N8RW	2 35 N8RJ	
1501 m 5001 ft	POS POS HD MJ	4 170	4 168	3 168	3 165	2 162	2 160	
1500 m 5000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 38 N8RG	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	1,75 35 N8RW	
751 m 2501 ft	POS POS HD MJ	4 172	4 170	4 168	3 168	3 165	2 162	
750 m 2500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 40 N8RF	1 38 N8RG	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	1,5 35 N8RW	
301 m 1001 ft	POS POS HD MJ	5 175	4 172	4 170	4 168	3 168	3 165	
300 m 1000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	0,75 42 N8RF	1 40 N8RF	1 38 N8RG	1 35 N8RG	1 35 N8RH	1 35 N8RH	
Meeresniveau Sea level	POS POS HD MJ	5 178	5 175	4 172	4 170	4 168	3 168	

Art.- Nr. 3.206.051-1

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse




ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSEN BETRIEB

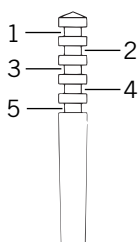
Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK-S 36 AG		250 SX 2009					
MEERESHÖHE ALTITUDE	TEMPERATUR TEMPERATURE	-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 36°C	37°C bis 49°C
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F
3000 m 10000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ	2,5 38 N1EJ	
2301 m 7501 ft	POS POS HD MJ	3 158	3 158	2 155	2 152	1 150	
2300 m 7500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ	2,5 38 N1EJ
1501 m 5001 ft	POS POS HD MJ	3 160	3 158	3 158	2 155	2 152	1 150
1500 m 5000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI	2 38 N1EJ
751 m 2501 ft	POS POS HD MJ	4 162	3 160	3 158	3 158	2 155	2 152
750 m 2500 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 45 N1EG	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI	1 38 N1EI
301 m 1001 ft	POS POS HD MJ	4 165	4 162	3 160	3 158	3 158	2 155
300 m 1000 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	0,75 48 N1EF	1 45 N1EG	1 45 N1EH	1 42 N1EH	1 42 N1EI	1 40 N1EI
Meeresniveau Sea level	POS POS HD MJ	5 168	4 165	4 162	3 160	3 158	3 158

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB


NICHT FÜR SANDSTRECKEN

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE

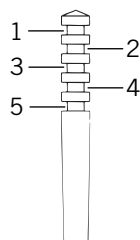
Fuel: unleaded fuel with at least RON 95

USA = Premium PON 91

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		250 XC 2009						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C	-6°C bis 5°C	6°C bis 15°C	16°C bis 24°C	25°C bis 36°C	37°C bis 49°C	
		-2°F to 20°F	19°F to 41°F	42°F to 60°F	61°F to 78°F	79°F to 98°F	99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	1,5 35 N8RW 3 165	1,75 35 N8RW 2 162	2 35 N8RJ 2 160		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	1,5 35 N8RW 3 165	1,75 35 N8RW 2 162	2 35 N8RJ 2 160	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 38 N8RG 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	1,5 35 N8RW 3 165	1,75 35 N8RW 2 162	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 40 N8RF 5 175	1 38 N8RG 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	1,5 35 N8RW 3 165	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,75 42 N8RF 5 178	1 40 N8RF 5 175	1 38 N8RG 4 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RH 3 168	

Art.- Nr. 3.206.051-I

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB NICHT FÜR SANDSTRECKEN

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

EXC Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.

WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!

EXC models: The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.

CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!

Modelli EXC: Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziata. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.

MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENNA! INOLTRE DECADE LA COPERTURA ASSICURATIVA!

Modèles EXC : Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.

QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.


Modelos EXC: Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.

SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!

Manuale di riparazione KTM 250 / 300

NOT FOR HIGHWAY USE AND SAND TRACKS

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

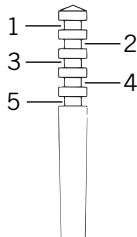
VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		250 XC-W/EXC/EXC-SIX DAYS 2009						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 36°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	1,5 35 N8RJ 3 162	1,5 35 N8RJ 2 160	2 35 N8RK 2 158		
2300 m 7500 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	1,5 35 N8RJ 3 162	1,5 35 N8RJ 2 160	2 35 N8RK 2 158	
1500 m 5000 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	1,5 35 N8RJ 3 162	1,5 35 N8RJ 2 160	
750 m 2500 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 38 N8RG 5 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	1,5 35 N8RJ 3 162	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,75 40 N8RG 5 175	1 38 N8RG 5 172	1 35 N8RG 4 170	1 35 N8RH 4 168	1 35 N8RW 4 165	1 35 N8RW 3 165	

LSO = Luftregulierschraube offen

LD = Leerlaufdüse

POS = Nadel Clip Position von oben

HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated

IJ = Idling jet

POS = Needle clip position from top

MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB**NICHT FÜR SANDSTRECKEN**

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE AND SAND TRACKS


Fuel: unleaded fuel with at least RON 95

USA = Premium PON 91

EXC/EXC-E Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.

WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!**EXC/EXC-E models:** The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.**CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!****Modelli EXC/EXC-E:** Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziate. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.**MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENALI INOLTRE DECADA LA COPERTURA ASSICURATIVA!****Modèles EXC/EXC-E :** Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.**QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.****Modelos EXC/EXC-E:** Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.**SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!**

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK 36S AG		300 XC/XC-W/EXC/EXC-SIX DAYS 2009						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 36°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N2ZJ	1 35 N2ZJ	1,5 35 N2ZJ	1,5 35 N2ZK	2 35 N2ZK		
2301 m 7501 ft	POS POS HD MJ	4 165	3 165	3 162	2 160	2 158		
2300 m 7500 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N2ZW	1 35 N2ZJ	1 35 N2ZJ	1,5 35 N2ZJ	1,5 35 N2ZK	2 35 N2ZK	
1501 m 5001 ft	POS POS HD MJ	4 168	4 165	3 165	3 162	2 160	2 158	
1500 m 5000 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 35 N2ZH	1 35 N2ZW	1 35 N2ZJ	1 35 N2ZJ	1,5 35 N2ZJ	1,5 35 N2ZK	
751 m 2501 ft	POS POS HD MJ	4 170	4 168	4 165	3 165	3 162	2 160	
750 m 2500 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	1 38 N2ZH	1 35 N2ZH	1 35 N2ZW	1 35 N2ZJ	1 35 N2ZJ	1,5 35 N2ZJ	
301 m 1001 ft	POS POS HD MJ	5 172	4 170	4 168	4 165	3 165	3 162	
300 m 1000 ft ↑	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE	0,75 40 N2ZG	1 38 N2ZH	1 35 N2ZW	1 35 N2ZW	1 35 N2ZJ	1 35 N2ZJ	
Meeresniveau Sea level	POS POS HD MJ	5 175	5 172	4 170	4 168	4 165	3 165	

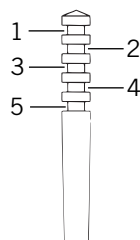
Art.- Nr. 3.206.051-I

LSO = Luftregulierschraube offen

LD = Leerlaufdüse

POS = Nadel Clip Position von oben

HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated

IJ = Idling jet

POS = Needle clip position from top

MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB**NICHT FÜR SANDSTRECKEN**

Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

EXC/EXC-E Modelle: Die oben angeführten Vergaserregulierungen gelten nur für entdrosselte Motorräder.

Um die volle Motorleistung zu erhalten, sind neben der Vergaserregulierung auch noch andere Maßnahmen erforderlich, Ihr KTM Händler hilft Ihnen gerne.

WENN SIE ÄNDERUNGEN AM MOTORRAD VORNEHMEN, GEHT DIE STRASSENZULASSUNG VERLOREN, DER BETRIEB AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN IST DANN VERBOTEN UND STRAFBAR! AUSSERDEM ERLISCHT DER VERSICHERUNGSSCHUTZ!**EXC/EXC-E models:** The carburetor adjustments described above only apply to dethrottled motorcycles. Other measures will be required in addition to the carburetor adjustment for full engine performance. Your KTM dealer will be pleased to assist you.**CHANGES TO YOUR MOTORCYCLE WILL CAUSE YOU TO LOSE YOUR ROAD APPROVAL. IT WILL BE ILLEGAL TO OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS! YOUR INSURANCE COVERAGE WILL ALSO BE CANCELLED!****Modelli EXC/EXC-E:** Le tarature suindicate del carburatore valgono solo per motociclette potenziate. Per ottenere la piena potenza del motore sono richieste, oltre alla taratura del carburatore, anche altre misure. Il vostro concessionario KTM sarà sempre disposto ad aiutarvi.**MODIFICHE APPORTATE ALLA MOTOCICLETTA DETERMINANO LA PERDITA DELL'OMOLOGAZIONE STRADALE, L'IMPIEGO SU STRADE PUBBLICHE DI CONSEGUENZA E VIETATO E PASSIBILE DI PENNA! INOLTRE DECADA LA COPERTURA ASSICURATIVA!****Modèles EXC/EXC-E :** Les réglages de carburateur décrits ci-dessus valent seulement pour des machines débridées. Pour obtenir la pleine puissance, d'autres mesures sont nécessaires en plus de ces réglages. Les agents KTM connaissent ces mesures.**QUAND ON EFFECTUE DES TRANSFORMATIONS SUR UNE MOTO, L'HOMOLOGATION N'EST PLUS VALABLE, L'UTILISATION SUR LA VOIE PUBLIQUE EST INTERDITE ET TOMBE SOUS LE COUP DE LA LOI. DE PLUS LA COUVERTURE D'ASSURANCE DISPARAIT.****Modelos EXC/EXC-E:** Los reglajes del carburador arriba indicados son válidos solamente para motocicletas sin reducción. Para alcanzar la potencia plena del motor, además de la regulación del carburador son necesarias también otras medidas. Su distribuidor KTM le ayudará con todo gusto.**SI EFECTÚA CAMBIOS EN LA MOTOCICLETA, SE PIERDE EL PERMISO DE CIRCULACIÓN EN CARRETERAS; LA CIRCULACIÓN EN VÍAS PÚBLICAS QUEDA ENTONCES PROHIBIDA Y ES PUNIBLE. ¡ADEMÁS CADUCA LA PROTECCIÓN DEL SEGURO!****NOT FOR HIGHWAY USE AND SAND TRACKS**

Fuel: unleaded fuel with at least RON 95

USA = Premium PON 91